



ZR.6304.20.2025.AG.1415

Gdańsk, 20.02.2025 r.

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**

ul. Żaglowa 11  
80-560 Gdańsk

**Dot. pisma BBO.4001.5.2025.AP sygn. BBO.016.2025.AP – wytyczne do projektowania dla zadań w ramach Aktywnej Matarni – Klukowo, Matarnia, Złota Karczma.**

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni w odpowiedzi na ww. wniosek przekazuje następujące wytyczne do projektowanej inwestycji:

- a) Oświetlenie parkingu – ul. Podchorążych - dz. nr 13/72; 139/75, obr. 0025
- b) Remont schodów – ul. Złota Karczma - dz. nr 14/12; 14/14; 14/17, obr. 0027

**AD. a) Oświetlenie parkingu – ul. Podchorążych - dz. nr 13/72; 139/75, obr. 0025**

- Projekt oświetlenia realizować na podstawie załączonych warunków technicznych nr IE/15/2025/JR z dnia 03.02.2025r. oraz wytycznych Działu Projektowania Przestrzeni Publicznej nr GZDiZ/PP/1415/2025/L-W/006/KG z dnia 19.02.2025r.
- Sprawę z ramienia Działu Energetyczno-Teletechnicznego w zakresie oświetlenia prowadzi: Jacek Raikowski tel. 58 55 89 748, mail: [jacek.raikowski@gdansk.gda.pl](mailto:jacek.raikowski@gdansk.gda.pl).

**AD. b) Remont schodów – ul. Złota Karczma - dz. nr 14/12; 14/14; 14/17, obr. 0027**

1. termin: warunki projektowania ważne są dwa lata od daty ich wystawienia.
2. wytyczne ogólne:
  - Inwestycję należy zaprojektować uwzględniając opracowania pn.: „Poradnik projektowania uniwersalnego - szczegółowe standardy dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku” oraz „Standardy projektowe i katalog nawierzchni Gdańska”.
  - W projekcie należy przedstawić granice opracowania oraz oznaczyć wszystkie nawierzchnie projektowane i istniejące do zachowania znajdujące się w tych granicach.
  - W projektach zaleca się uwzględnić elementy małej architektury.
  - Należy w opisie projektu zawrzeć informację dotyczącą odtworzenia uszkodzonych nawierzchni i zieleni: „Wszystkie nawierzchnie oraz zieleń, uszkodzone w trakcie wykonywania robót budowlanych należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu, nie gorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.”
3. wytyczne do układu i nawierzchni:
  - Należy projektować chodniki o szerokości min. 2 m w świetle przejścia. Projektując chodniki należy unikać kątów prostych i ostrych na połączeniach – należy stosować ukosy lub wyoblenia.
  - Chodniki należy zaprojektować z płytki betonowej 30x30 cm gładkiej w kolorze szarym, w układzie ciosowym.
  - Po wzorzy małej architektury właściwe dla dzielnicy należy wystąpić na adres [gzdiz-pp@gdansk.gda.pl](mailto:gzdiz-pp@gdansk.gda.pl) – elementy małej architektury należy lokalizować na nawierzchni utwardzonej, np. w kieszonkach stanowiących poszerzenie chodnika – kosze należy lokalizować w oddaleniu min. 1,5 m od ławki.

#### 4. Wytyczne do schodów:

- Schody należy wykonać z prefabrykowanych bloków betonowych. Bloki powinny posiadać wcięcie w podstawie i być układane na zakładkę. Pierwszy i ostatni stopień schodów należy wyróżnić, np. stosując odmienną kolorystykę stopnia.
- Schody należy wyposażyć w betonowe podjazdy. Schody poza podjazdem pozostawić o szerokości min 2 m.
- W przypadku projektowania ramp należy je wykonać z materiału analogicznego do schodów.
- Spoczniki schodów należy wykonać w nawierzchni ciągu pieszego.
- Schody i ewentualne rampy należy wyposażyć w barierki.
- Barierki należy zaprojektować jako stalowe ocynkowane, o prostym wzorze, malowane proszkowo na kolor RAL 7016 w wykończeniu mat struktura. Wzór barierki należy zaopiniować w Dziale Projektowania Przestrzeni Publicznej przesyłając na adres gzdiz-pp@gdansk.gda.pl.
- Schody należy dostosować do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, zgodnie opracowaniem „Poradnik projektowania uniwersalnego - szczegółowe standardy dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku”.

#### **Załączniki:**

- Warunki techniczne nr IE/15/2025/JR projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie oświetlenia parkingu przy ul. Podchorążych (działka nr 139/72 i nr 139/75 obr. 0025) w Gdańsku z dnia 03.02.2025r.
- Wytyczne Działu Projektowania Przestrzeni Publicznej nr GZDiZ/PP/1415/2025/L-W/006/KG z dnia 19.02.2025r.

**Warunki techniczne nr IE/15/2025/JR**  
**projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie oświetlenia**  
**parkingu przy ul. Podchorążych (działka nr 139/72 i nr 139/75 obr. 0025) w Gdańsku**

**A. WARUNKI PROJEKTOWANIA**

**1. Wymagania ogólne**

- 1.1.** Projekt oświetlenia opracować zgodnie z PN – EN 13201: 2016 Oświetlenie dróg oraz w oparciu o WR-D-71-1 i WR-D-71-2, WR-D-41-3 i WR-D-41-4 Ministerstwa Infrastruktury, na aktualnych mapach do celów projektowych, zawierających rozwiązania branży drogowej w zakresie projektowanych robót drogowych.
- 1.2.** W przypadku konieczności realizacji projektowanej infrastruktury na działkach leżących w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi publicznej zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ale stanowiących własność prywatną lub znajdujących się w użytkowaniu wieczystym podmiotu prywatnego, należy doprowadzić do uregulowania przez uprawniony podmiot spraw terenowo – prawnych poprzez dokonanie na podstawie art. 98 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 z późn. zm.) wydzielenia z tej nieruchomości strefy drogowej oznaczonej w zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 1.3.** W przypadku braku możliwości dokonania regulacji terenowo – prawnych w sposób opisany w punkcie powyżej lub w przypadku konieczności realizacji projektowanej infrastruktury na działkach leżących poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy drogi publicznej należy doprowadzić do ustanowienia przez uprawniony podmiot na rzecz Gminy Miasta Gdańska nieodpłatnej i nieograniczonej w czasie służebności przesyłu w związku z umiejscowieniem na tychże działkach wykonanej infrastruktury o treści uprawniającej do posadowienia, utrzymania, remontów i eksploatacji tej infrastruktury zapewniającej nieodpłatny i nieograniczony dostęp do tych urządzeń pracownikom Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni oraz pracownikom podmiotów wykonujących zadania z zakresu eksploatacji, konserwacji i napraw infrastruktury działających na zlecenie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni. Służebność, o której mowa w zdaniu poprzednim, należy ustanowić w drodze jednostronnego oświadczenia woli sporządzonego w formie aktu notarialnego oraz stosownego wpisu w księdze wieczystej nieruchomości.
- 1.4.** Warunki projektowania i wykonania są ważne 2 lata od daty ich wystawienia.

**2. Zasilanie i pomiar energii**

- 2.1.** Zasilanie projektowanego oświetlenia przewidzieć z latarni 19/1 zasilanej z szafy oświetleniowej SOU 457 „Kadetów”. Moc przyłączeniowa szafy wynosi 12,5kW a moc rzeczywista urządzeń wynosi ok. 4kW.

**3. Parametry oświetleniowe**

- 3.1.** Do obliczeń fotometrycznych dla ulic przyjąć klasę oświetlenia C4 zgodnie z PN – EN 13201: 2016 Oświetlenie dróg. Uwzględnić redukcją mocy (o jedną klasę oświetleniową) w godzinach od 23<sup>00</sup> do 5<sup>00</sup>.
- 3.2.** Wykonać obliczenia fotometryczne oświetlenia bez redukcji mocy i z redukcją mocy (przyjmując niższą o jedną klasę oświetlenie drogi). Przyjąć współczynnik utrzymania MF=0,8.

**4. Sieć oświetleniowa**

- 4.1.** Zastosować kable oświetleniowe aluminiowe YAKXS o przekroju nie mniejszym niż 25mm<sup>2</sup> w układzie sieci TN-C. Uziemiać każdy słup. Kable lokalizować na głębokości minimalnej 0,7m.
- 4.2.** Na planach sytuacyjnych i schematach podać odległości między słupami i długości kabli z koniecznymi zapasami tj. 2 m przy każdym słupie.
- 4.3.** W przypadku konieczności lokalizacji słupów oświetleniowych w pobliżu linii napowietrznej SN lub WN nanieść linie rozgraniczające pole bezpiecznej pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47z 2003r. poz. 401), opracować i uzgodnić z ENERGA OPERATOR S.A. instrukcję eksploatacji oświetlenia oraz zaprojektować słupy łamane z linką.



- 4.4. Poszczególne obwody obciążyć oprawami oświetleniowymi w sposób zapewniający równomierny pobór energii poszczególnych faz i pokazać na schemacie sieci oświetleniowej.
- 4.5. Przewidzieć numerację latarni zgodną z układem zasilania.
- 4.6. Przewidzieć demontaż i utylizację zbędnych elementów oświetlenia w uzgodnieniu z ich właścicielami a z terenów gminnych w uzgodnieniu z wcześniejszym zarządcą terenu.
- 4.7. Prowadzenie kabli oświetleniowych w obiektach inżynierskich lub pod nawierzchnią utwardzoną wyłącznie w kanalizacji kablowej umożliwiającej bezinwazyjną wymianę awaryjną kabli. Stosować rury o średnicy minimalnej 110mm.
- 4.8. Zachować ciągłość istniejącej sieci oświetlenia.
- 4.9. Połączyć kablovo na podział sieci projektowane oświetlenie z latarnią nr 1.2/2 oświetlenia chodnika od strony skrzyżowania z ul. Słowackiego zasilaną z SOU 161 „Budowlanych”. Podział sieci wraz z zawieszonymi mostkami łączeniowymi umieścić w istniejącej latarni.
5. **Szafki oświetleniowe**
  - 5.1. Szafę oświetleniową doposażyć w trójfazowy kompensator mocy biernej pojemnościowej dobrany parametrami do rzeczywistego obciążenia (uzyskując współczynnik mocy  $\text{tg } \phi$  w zakresie od 0 do 0,4). Kompensator zabezpieczony przed przetężeniem i przegrzaniem.
  - 5.2. Zaktualizować schematy sieci i szaf oświetleniowych.
6. **Konstrukcje wsporcze (słupy, wysięgniki)**
  - 6.1. Projektować słupy stalowe ocynkowane (średnia grubość cynku 80 $\mu\text{m}$ ) malowane proszkowo na kolor lub aluminiowe anodowane na kolor możliwie zbliżony do koloru malowania proszkowego; spawane spawem wzdłużnym niewidocznym. Dopuszcza się słupy kompozytowe barwione strukturalnie na kolor. Wszystkie słupy winny być zgodne z wytycznymi Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej, o grubości ścianki minimum 4mm, spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową. Pomalować metalowe podstawy słupów do wysokości 30cm farbą antykorozyjną polimerową.
  - 6.2. Przewidzieć wysokość montażu opraw ulicznych na wysokości od 6-8m a oprawy typu parkowego na poziomie 5-6,5m
  - 6.3. Jeśli obszar podlega ochronie konserwatorskiej kształt słupów i wysięgników uzgodnić z właściwym Urzędem Konserwacji Zabytków.
  - 6.4. Przyjąć minimalne wymiary otworu wnęki słupowej: 100mm x 300mm. Dopuszcza się zmianę wymiarów w granicach  $\pm 15\%$  z zachowaniem powierzchni otworu rewizyjnego minimum 300cm<sup>2</sup>. Pokrywy wnęk słupowych zamykane śrubami M-8 imbusowymi „wpuszczanymi” w pokrywę wnęki słupa.
  - 6.5. Słupy oświetleniowe, w miarę możliwości, lokalizować za chodnikiem z uwzględnieniem skrajni drogowej.
  - 6.6. Załączyć zwymiarowane przekroje poprzeczne z naniesioną lokalizacją słupów z podaniem rzędnych zaprojektowanego ułożenia kabli, rzędnych terenu istniejącego i rzędnych docelowych terenu, z uwzględnieniem skrajni drogowej (zgodnie z załącznikiem nr 6).
  - 6.7. Zapewnić pole obsługi w promieniu 80cm od wnęk słupowych, a szczególności zlokalizowanych na skarpach, na obiektach inżynierskich i przy barierkach.
  - 6.8. W przypadku konieczności lokalizacji słupów oświetleniowych przy skarpie grunt wokół słupów zabezpieczyć na długości 1,5m płytami typu MEBA (zgodnie z załącznikiem nr 6). Płyty należy zakryć żyzną ziemią i zadarnić – zgodnie z wytycznymi Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej.
  - 6.9. Konstrukcje słupów muszą być przygotowane do montażu konstrukcji oświetlenia iluminacyjnego, urządzeń CCTV i Wi-Fi.
7. **Oprawy i źródła światła.**
  - 7.1. Oprawy ciągów komunikacyjnych projektować jako wykonane w technologii opraw LED w obudowie z aluminium, malowane na kolor, o współczynniku oddawania barw  $R_a \geq 70$ , o temperaturze barwowej 2600-3300K, o skuteczności min.  $\eta \geq 140\text{lm/W}$  dla opraw drogowych i min.  $\eta \geq 105\text{lm/W}$  dla opraw parkowych, prąd sterowania oprawy nie większy niż 500mA. Zapewnić trwałość 100.000h przy zachowaniu 70% strumienia. Stopień szczelności oprawy minimum IP65, II klasa ochronności, wyposażone w min. 1 gniazdo Zhaga-D4i. Wszystkie oprawy pod względem estetycznym winny spełniać wymagania estetyczne określone przez Dział Rozwoju Przestrzeni Publicznej GZDiZ.
  - 7.2. Stosować zasilacz elektroniczny z redukcją mocy o jedną klasę oświetleniową w oprawie. W oprawach zaprogramować redukcję mocy w godzinach 23<sup>00</sup> do 05<sup>00</sup>.



7.3. Jeśli obszar podlega ochronie konserwatorskiej kształt opraw uzgodnić z właściwym Urzędem Konserwacji Zabytków.

## 8. Uzgodnienie projektu

8.1. Uzgodnić z Działem Energetyczno - Teletechnicznym GZDiZ projekt budowlany oświetlenia opracowany wg niniejszych warunków w wersji papierowej i elektronicznej (PDF i DWG) zawierający: warunki projektowania, warunki przyłączeniowe, opis, plan sytuacyjny, schemat oświetlenia, schemat i widok szafki oświetleniowej, obliczenia elektryczne (fotometryczne, skuteczności ochrony od porażeń, doboru kabli i zabezpieczeń, bilansu mocy), zwymiarowane przekroje poprzeczne usytuowania słupów i kabli, zestawienie podstawowych materiałów projektowanych i demontowanych.

Zamieścić zapis w projekcie: standard wykonania robót zgodnie z punktem B warunków technicznych nr IE/15/2025/JR z dnia 03.02.2025r.

## B. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT OŚWIETLENIOWYCH

### 9. Sieć oświetleniowa

- 9.1. Przyjąć układanie kabli oświetleniowych zgodnie z N SEP-E-004.
- 9.2. Na kablach oświetleniowych w odstępach co 10 m stosować opaski kablowe z tworzywa z trwale wygrawerowanymi danymi: „OŚWIETLENIE”, „GZDiZ”, „typ i przekrój kabla”, „rok budowy”.
- 9.3. Zastosować równomierne obciążenie faz obwodów.
- 9.4. W przypadku przebudowy istniejącego oświetlenia na jezdni dopuszczonej do ruchu zapewnić oświetlenie tymczasowe na czas budowy.
- 9.5. Kable w słupach przelotowych łączyć za pomocą tabliczek bezpiecznikowo-zaciskowych tekstolitowych jednorzędowych w pionowym układzie śrub, uwzględniając układanie żył na tabliczce słupowej na tzw. „choinkę” z wydłużoną żyłą PEN lub złączyć IZK w sposób umożliwiający ich swobodne wyjęcie z wnętrza słupowej.
- 9.6. W słupach podziałowych i odejściowych stosować tabliczki „podziałowe” bezpiecznikowo-zaciskowe tekstolitowe dwurzędowe w pionowym układzie śrub. Uwzględnić układanie żył na tabliczce słupowej na tzw. „choinkę” z wydłużoną żyłą PEN. Mostki zawiesić we wnęce.

### 10. Szafki oświetleniowe

10.1. W szafce umieścić zalaminowany aktualny schemat sieci i szafki oświetleniowej.

### 11. Konstrukcje wsporcze (słupy, wysięgniki)

- 11.1. Przyjąć słupy stalowe ocynkowane (średnia grubość cynku 80µm) malowane proszkowo na kolor lub aluminiowe anodowane na kolor; spawane spawem wzdłużnym niewidocznym. Dopuszcza się słupy kompozytowe wkopywane bezpośrednio w grunt (bez fundamentów) barwione strukturalnie na kolor. Wszystkie słupy winny być o grubości ścianki minimum 4mm, spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową. Pomalować metalowe podstawy słupów do wysokości 30cm farbą antykorozyjną polimerową.
- 11.2. Stosować słupy o minimalnych wymiarach otworu wnętrza słupowej: 100mm x 300mm. Dopuszcza się zmianę wymiarów w granicach  $\pm 15\%$  z zachowaniem powierzchni otworu rewizyjnego minimum 300cm<sup>2</sup>.
- 11.3. Stosować zamknięcie pokryw wnętrza słupowych śrubami M-8 imbusowymi „wpuszczanymi” w pokrywę wnętrza słupa.
- 11.4. Stosować fundamenty prefabrykowane pod słupy stalowe i aluminiowe dostosowane do typu przyjętych słupów z posadowieniem na wysokości  $3 \pm 1$  cm nad poziom chodnika oraz  $5 \pm 1$  cm nad poziom zielenca. Stosować podwójne nakrętki i kapturki na śruby. Fundamenty słupów w całości pomalować abizolem.
- 11.5. Ustawiać słupy wnękami w kierunku przeciwnym do ruchu.
- 11.6. W przypadku ustawienia opraw w koronach drzew należy przyciąć gałęzie w porozumieniu z GZDiZ.
- 11.7. Oznaczenia i numerację wykonać: na jasnych słupach czarnymi literami wysokości 5cm, grubości 5mm na żółtym tle wysokości 10cm, na słupach ciemnych wykonać żółtą numerację wysokości 5cm, grubości 5mm zgodnie z załącznikiem nr 2. Oznaczenia na słupach malować na wysokości 1,8m od strony ruchu.
- 11.8. Wykonać zgodną z schematem zasilania numerację dla całego obwodu oświetleniowego.
- 11.9. Bednarkę uziemiającą podłączyć do zacisku PEN w słupie, a następnie linką LgY 10mm<sup>2</sup> do złącza IZK lub tabliczki słupowej. Zaciski śrubowe powinny być dostępne z wnętrza słupowej.
- 11.10. Na tabliczkach podziałowych żyły podłączać na tzw. choinkę z wydłużoną żyłą PEN. Końcówki kabla zabezpieczyć koszulkami termokurczliwymi.



- 11.11. Fundamenty słupów oświetleniowych wysypywać żwirem. Kable w fundamenty wprowadzać w rurach osłonowych wystających ok. 2cm z fundamentu.
- 11.12. Na trasie kabli energetycznych, przy słupach oświetleniowych oraz szafkach oświetleniowych zgęszczać grunt zgodnie z normą PN-S-02205 uzyskując współczynnik zagęszczenia  $I_s \geq 0,97$ . Wykonać pomiary zagęszczenia gruntu i protokoły z pomiarów przedstawić komisji odbiorowej.

### C. WARUNKI ODBIORU ROBÓT OŚWIETLENIOWYCH

#### 12. Dokumentacja powykonawcza

Do przekazania w użytkowanie oświetlenia ulicznego Inwestor przedkłada dokumentację powykonawczą umieszczoną w segregatorze zawierającym:

- 12.1. dokumentację powykonawczą w wersji papierowej i elektronicznej (opis techniczny, schematy, plany), inwentaryzację geodezyjną, certyfikaty i deklaracje zgodności wbudowanych materiałów, pomiary natężenia oświetlenia przed i po redukcji mocy, pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, rezystancji izolacji kabli oświetleniowych, rezystancji uziemienia słupów i szafek oświetleniowych, pomiary równomierności obciążenia faz poszczególnych obwodów, pomiar mocy biernej rzeczywistej i w przypadku potrzeby z uruchomioną kompensacją (współczynnik mocy  $\cos \phi$ ), protokoły przekazania materiałów demontowanych ich właścicielom lub dokumenty potwierdzające ich utylizację.
- 12.2. Poszczególne części dokumentacji należy rozdzielić przekładkami umożliwiającymi odnalezienie stosownej części opracowania.

#### 13. Uwagi ogólne

- 13.1. Wybudowane oświetlenie będzie stanowiło majątek Gminy Miasta Gdańska **po przekazaniu na majątek dowodami PT**. Do tego czasu Inwestor zobowiązany jest utrzymywać wybudowane oświetlenie, a GZDiZ zobowiązuje się ponosić koszty energii.
- 13.2. W przypadku etapowania inwestycji oświetlenie uliczne można załączyć po przekazaniu protokołów z pomiarów ochrony przeciwporażeniowej oraz dokonania przeglądu technicznego przez Dział Energetyczno-Teletechniczny GZDiZ Gdańsk.

### ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1: Wybrane szczegółowe rozwiązania techniczne budowy oświetlenia ulicznego.

Załącznik nr 2: Oznaczenia na słupach oświetleniowych.

Załączniki z plikami pomocniczymi do projektowania oświetlenia do pobrania ze strony <https://gzdz.gda.pl/zalatw-sprawe/oswietlenie,a,3114>:

Załącznik nr 3: Karta szafki oświetleniowej.

Załącznik nr 4: Schemat szafki oświetleniowej.

Załącznik nr 5: Widok szafki oświetleniowej.

Załącznik nr 6: Przykładowy przekrój poprzeczny.


Załącznik nr 7: Przykładowy plan sieci oświetleniowej.

Rozpoznano w terenie 31.01.2025r.

Naniesiono na mapę

INSPEKTOR  
ds. oświetlenia ulicznego  
  
Jacek Raikowski

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk  
tel. 58 341-20-41, fax 58 52-44-609  
NIP 584-090-00-85, Regon 190030083

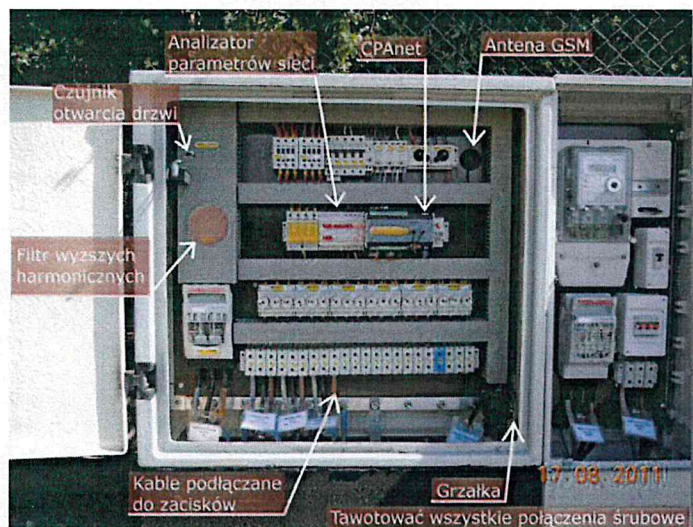
KIEROWNIK  
Działu Energetyczno-Teletechnicznego  
  
Jacek Wojczak

Gdańsk, dnia 03.02.2025r.

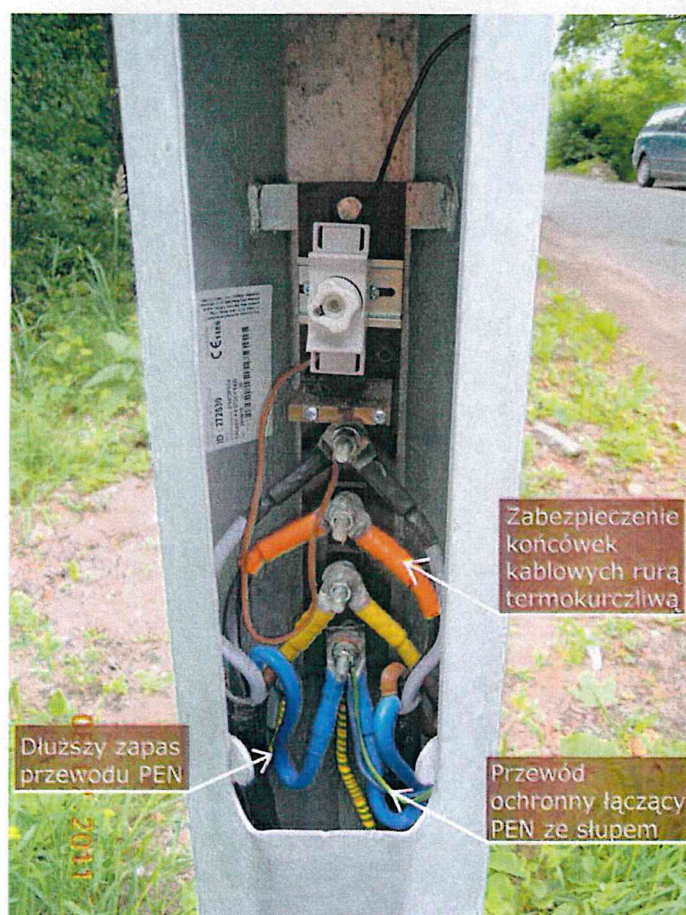
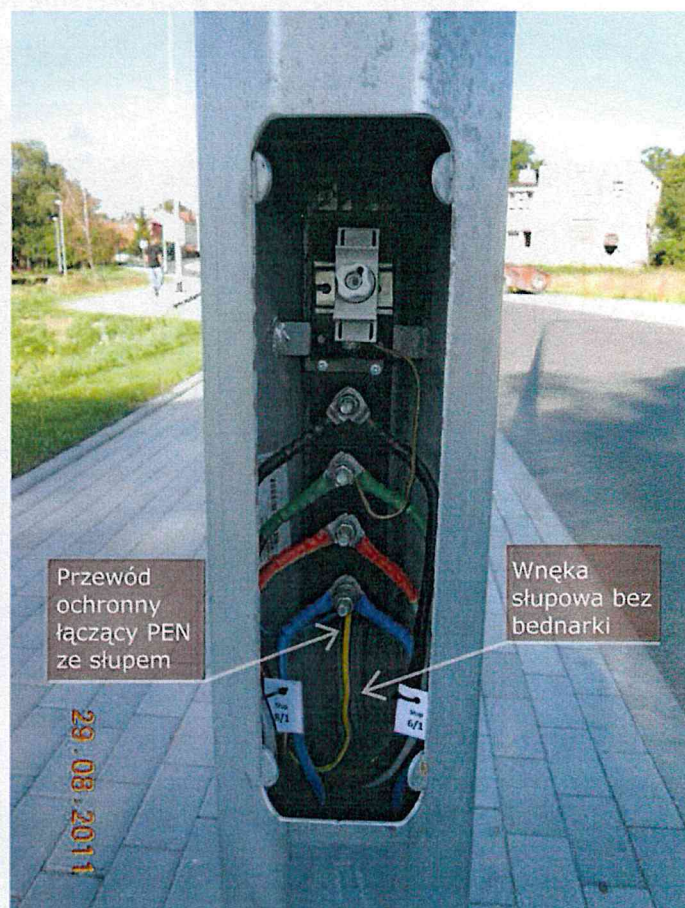
.....  
(podpis i pieczęć)  
Kierownika Działu Energetyczno - Teletechnicznego GZDiZ



# Wybrane szczegółowe rozwiązania techniczne budowy oświetlenia ulicznego.





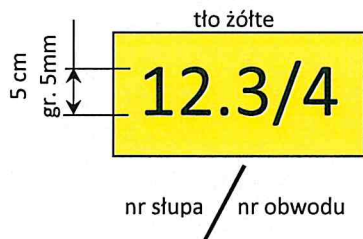




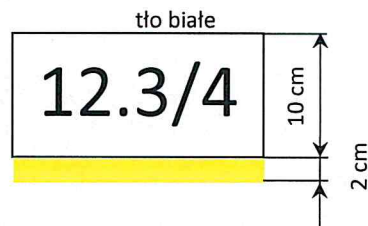
# Oznaczenia na latarniach

Oznaczenia umieścić na wysokości 1,8m

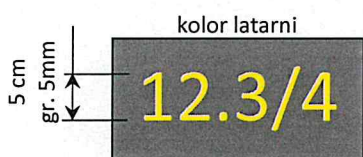
Latarnie jasne zasilane z sieci GZDiZ



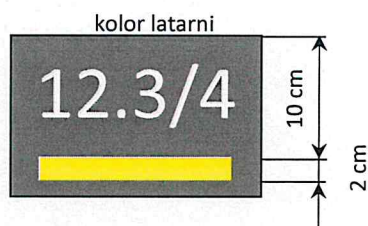
Latarnie jasne zasilane z sieci EOŚ



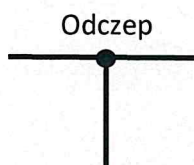
Latarnie ciemne zasilane z sieci GZDiZ



Latarnie ciemne zasilane z sieci EOŚ



## Oznaczenia pod numerem słupa



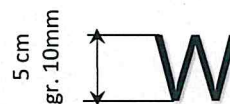
Ostatni słup



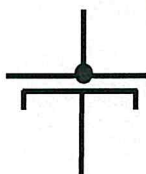
Odczep podwójny



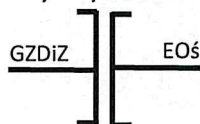
Zasilanie wiaty



Podział sieci z odczepem



Podział sieci między użytkownikami



Data opracowania: październik 2023r.  
Opracował: Jacek Raikowski







GZDiZ/PP/1415/2025/L-W/006/KG

Gdańsk, dnia 19.02.2025 roku

~~IE (w/m)~~

Dotyczy: Wytyczne do projektowania dla zadań z BO 2025 „AKTYWNA MATARNIA”:

1. **Oświetlenie parkingu – ul. Podchorążych**  
dz. nr **13/72; 139/75**, obr. **0025**
2. **Remont schodów – ul. Złota Karczma**  
dz. nr **14/12; 14/14; 14/17**, obr. **0027**

Termin: warunki projektowania ważne są dwa lata od daty ich wystawienia.

Dział Projektowania Przestrzeni Publicznej przekazuje następujące wytyczne do przedmiotowej inwestycji:

Wytyczne do lokalizacji:

1. Należy zachować jednolity wzór, wysokość, kolorystykę i wykończenie elementów oświetlenia względem obecnie istniejących – zał. 1.
2. Wysokość słupów należy dostosować do zagospodarowania sąsiadującego ze ścieżką rowerową. Wysokość słupów należy dostosować do zagospodarowania i charakteru ulicy, jednak dla podkreślenia walorów krajobrazu miejskiego tj. w zależności od intensywności zabudowy, funkcji zabudowy – należy projektować słupy o możliwie najniższej wysokości. Dla oświetlenia w rejonie parkingu wysokość max 6 m.
3. Projektując lokalizację słupów w chodniku należy zachować co najmniej 1,8m światła przejścia.
4. Projektując słupy w terenie zabudowanym należy zastosować rozwiązania nakierunkowujące strumień światła wyłącznie na chodnik/jezdníę/ścieżkę rowerową i zapobiegające świeceniu w okna budynków mieszkalnych.

Wytyczne do słupów:

5. Słupy stalowe ocynkowane, stożkowe o przekroju okrągłym, malowane proszkowo fabrycznie na kolor RAL 7016 w wykończeniu mat struktura lub aluminiowe anodowane na kolor zbliżony.
6. W przypadku stosowania warstwy antykorozyjnej na słupie należy użyć warstwy przezroczystej celem maksymalnego zachowania koloru słupa.

Wytyczne do wysięgników:

7. Oprawy należy projektować bez wysięgników.

Wytyczne do opraw:

8. Należy zastosować oprawy drogowe malowane proszkowo fabrycznie na kolor RAL 7016 w wykończeniu mat struktura lub aluminiowe anodowane na kolor zbliżony.
9. Należy zastosować oprawy o wzornictwie zbliżonym do przedstawionych w załączniku nr 1, w kolorze RAL 7016, w wykończeniu mat-struktura.





Wytyczne do szafek:

10. W przypadku konieczności zaprojektowania nowych szafek oświetleniowych lub przebudowy istniejących, na etapie projektowania należy uzgodnić ich lokalizację oraz malować je proszkowo fabrycznie na kolor RAL7016 w wykończeniu mat lub w kolorze przylegającej elewacji.
11. Wskazuje się sytuowanie szafek w miejscu najmniej ingerującym w wolną przestrzeń publiczną, lokalizując je w pobliżu istniejących ogrodzeń/elewacji budynków.
12. Należy wskazać wymiary i sposób wykończenia szafki w części opisowej projektu.
13. Ewentualne utwardzenie w rejonie szafki należy projektować z nawierzchni analogicznej do występujących w sąsiedztwie (np. płytka chodnikowa).

Wytyczne do zieleni:

14. Lokalizację słupów i trasę kabla należy projektować w taki sposób aby nie kolidowały z istniejącym drzewostanem oraz aby umożliwić przyszłe nasadzenia drzew. W przypadku konieczności zabezpieczenia skarp, umocnienie należy wykonać z wykorzystaniem materiałów naturalnych. Przy konieczności zabezpieczenia słupów na skarpie płytami ażurowymi, należy przykryć je min. 5cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiać trawą.

Otrzymują:

1. IE

Załącznik nr 1. Przykłady opraw drogowych.

P.O. ZASTĘPCY KIEROWNIKA  
Działu Projektowania Przestrzeni Publicznej

*Bielewicz*  
Michał Bielewicz

